

Vorstand der Bürgerinitiative Pro A 44 e.V.

Dr. med. Wolfram Glaß
Vorsitzender
Sensensteinstraße 2
34260 Kaufungen

Tel. 05605 - 4855
Fax 05605 - 70114



Kaufungen, 10.07.2005

Pressemitteilung

Planfeststellung der A 44 in Kaufungen und Helsa steht vor der Tür

Die Zusendung der Planfeststellungsunterlagen im Beteiligungsverfahren zur A 44 an die Gemeinden Kaufungen und Helsa stellt den Beginn des Verfahrens für diese Gemeinden in dem geplanten Autobahn- Abschnitt dar. Damit hat die Landesregierung eine Forderung der Bürgerinitiative Pro A 44 erfüllt. Das hat BI- Vorsitzender Dr. Wolfram Glaß in der Mitgliederversammlung am 8. Juli erklärt.

Der BI- Vorstand geht davon aus, dass der Raumordnungsabschnitt Kassel- Fürstehagen oder besonders der Teil Abfahrt Kassel Ost bis Abfahrt Helsa Ost (Verkehrskosteneinheit 11) über das Für und Wider der hessischen Vorzugslinie entscheidet. Bekanntlich sollte gerade dieser Abschnitt als letzter in die Planfeststellung gehen. "Offensichtlich hat sich die hessische Landesregierung nach ihrem Fiasko bei Hessisch Lichtenau nun der Sichtweise der BI Pro A 44 angeschlossen", nimmt Dr. Glaß diese Wendung erfreut zur Kenntnis.

Bestürzt zeigt sich der stellvertretende BI- Vorsitzende Achim Salzman indes über die laxen Prüfung. So seien die Ersatzbrunnen für den Brunnen Kohlenstraße höchst ungenau gewichtet worden. "Ausführungen zur Behinderung der Frischluftschneise Lossetal fehlen fast gänzlich", stellt Salzman fest. "Auch zu den Themen Lufthygiene und Immissionen werden kaum Aussagen getroffen."

Der BI-Vorstand vermutet, dass die hessische Landesregierung die Lossetaltrasse bewusst gerichtlich scheitern lassen will, "um anschließend die Söhretrasse mit Diagonale bei Oetmannshausen wieder aus der Versenkung zu holen". Damit aber wäre in 2006 oder 2007 genau das erreicht, was die BI Pro A 44 mit ihrer Vorzugstrasse schon 1996 forderte.

BI-Vorsitzender Dr. Glaß zeigt sich zuversichtlich, dass das anvisierte Ziel der Verhinderung der Lossetaltrasse vor Gericht zu erreichen ist. Dies könne dann einen Dominoeffekt zur Folge haben: die Verhinderung der Spitzkehre bei Oetmannshausen.

über 10 Jahre BI pro A 44.e.V.
- für eine transeuropäische Trasse
- gegen eine Regionalautobahn

Die Bürgerinitiative im Internet: www.biproa44.de
eMail: info@biproa44.de