

22. August 2006

## **Regionalautobahn – was ist das?**

Die für die Verkehrspolitik und die Wirtschaftspolitik zuständigen Sprecher einer großen Kasseler Partei reden beide von dem Weiterbau der A 44 als „Regionalautobahn“. Diese Bezeichnung ist in der Zeit entstanden, als rot- grün noch in Hessen regiert hat. Es war der Versuch die Bündelung der transeuropäischen und der regionalen Verkehre zu beschreiben. Die Bezeichnung „Regionalautobahn“ ist eine Erfindung der Politik und ist nirgends offiziell definiert und wird auch nicht mehr angewandt.

„Die Kommunalpolitiker Zeidler und Geselle tun so, als ob die Führung der A 44 schon entschieden ist. Richtig ist jedoch, dass diese Planungen allein vor den Gerichten entschieden werden. Das weiß auch die Hessische Landesregierung. Diese politisch entschiedene Autobahntrasse hat zwangsläufig seine Angriffsflächen in den Planungen. Die Klagen gegen das Versatzstück sowie die Weiterführung durch das Lossetal sind unausweichlich. So wird auch die Bürgerinitiative pro A 44 die Klage gegen die Weiterführung der West- Ost- Verbindung vorbereiten“, entgegnete der stellvertretende Vorsitzende der BI pro A 44, Dipl.- Ing. Achim Salzmann, den Aussagen der beiden Politiker.

**Vorstand der BI pro A 44**

**[www.biproa44.de](http://www.biproa44.de)**

Dr. Wolfram Glaß    Sensensteinstraße 2    34260 Kaufungen

Tel. 05605 – 4855    Fax 05605 – 70114    [info@biproa44.de](mailto:info@biproa44.de)